

2018-09-21 Killwangen-Spreitenbach (SUISSE) Espacement permis par l'ADL (Adaptive Lenkung)

L'ADL est un système de suivi des circulations en vue de minimiser l'espacement réel entre elles, aussi bien en succession qu'en convergence ou en divergence. En fonction de la position réelle des trains, des consignes de vitesse sont données en temps réel à leurs conducteurs, afin en particulier d'éviter tout franchissement de signal à l'avertissement et ses conséquences négatives sur la fluidité des circulations.

Killwangen-Spreitenbach a été l'un des deux sites prototypes, mais plus de 2000 trains sont aujourd'hui gérés ainsi au quotidien.

Outre la régularité, les économies d'énergie ont été l'une des justifications majeures de ce système, actuellement sans équivalent dans le monde.

Localisation : 16,0 km au nord de Zürich, à la jonction des itinéraires d'Olten (de Bâle ou Berne) et de Baden (de Bâle, et d'Olten ou Aarau) (un triage fret, côté sud-ouest, est également connecté ici, avec saut-de-mouton pour le sens Nord > Sud)

Volume de trafic : 10h22 – 11h22 : 45 trains 11h22 – 12h22 : 40 trains

Missions :

S	RER de Zürich	(dont probablement quelques circulations à vide)	(a) = arrivée ; (d) = départ
IR RE	Trains régionaux	Non trouvés : IR 17 (tous sauf 1 out)	
IC ICN	Grandes lignes	Complet : IC 1 / IC 3a (out) / IC 3b / IC 5a / IC 5b / IC 8 (out) / IR 16 / IR 36a / IR 36b / IR 37 / S 12	
ICE TGV		Non trouvés : IC 8 (in)	

Visualisation des situations possibles : convergence (V Nord>Sud), divergence (V Sud>Nord, ^ Nord>Sud pour du fret vers le triage), succession (||)

Résultats :

2mn00 ou moins en divergence (sens Est > Ouest) ou en succession (2 sens)
 2mn00 ou moins en convergence (sens Ouest > Est)

H	mn	s	Sens	Matériel	Service	De Zürich	Vers Zürich	Observations	Mission
10	24	14	S > NE	11108+6v	IR 36			Zürich 1010 > Basel-SBB 1124 (via Frick)	IR 36a (1 out)
(d)	24	49	Nx > S	420+2v	S 12 < Brugg ?			Brugg 1006 K-S 1023 Zürich 1045 ?	S 12 (1 in)
	25	19	S > NW	450	S 3	V 1mn05		Zürich 0959 K-S 1018/19 Aarau 1042	
	26	55	triage > NW		(fret)	(1mn36)			
	27	36		620-xxx+420-173	(fret)				
	28	00	S > NE	620-030	(fret)	V 2mn41			
	29	19	NW > S	460-052+2N	IC		V 4mn30	(introuvable au réticulaire 2018)	
	31	01	S > NE	9v1N+460-077	IC	3mn01		(sans équivalent en 2ème heure)	
	32	00	S > NW	420-254 selon photo	(fret)	(V 0mn59)		V réduite, autre voie	
(d)	34	05	S > NE	511-049+054	S12 > Brugg	V 2mn05		Zürich 1014 K-S 1034 Brugg 1053	S 12 (1 out)
	34	45	S > N	430-357	(fret)				
(a)	36	15	NE > S	460-018+1N	IR 36		V 6mn56	Basel-SBB 0937 > Zürich 1049 (via Frick)	IR 36a (1 in)
	38	11	NW > S	450-081 (US)	S 3 > Wetzikon		V << 1mn56	Aarau 1017 K-S 1038 Zürich 1100	
	41	17	S > NW	500 (ICN)	IC 5	6mn32		Zürich 1030 > Lausanne 1245 (via Bienne)	IC 5b (1 out)
	42	08	NE > S	460-060+7v1N	IR 16		V 3mn57	Bern 0939 > Zürich 1054 (via Brugg)	IR 16 (1 in)
	43	06	S > NW	2N+460-019	IC 1	1mn49		Zürich 1032 > Genève 1318 (via Berne)	IC 1 (1 out)
	43	58	NW > S	460-085+12v1N	IR 37		V 1mn50	Basel-SBB 0947 > Zürich 1052 (via racc. Olten)	IR 37 (1 in)
	45	04	S > NW	1N+460	IC 3	1mn58		Zürich 1034 > Basel 1127 (via racc. Olten)	IC 3b (1 out)
	46	04	NW > S	500-021 (ICN)	IC 5		2mn06	Genève 0815 > Zürich 1056 (via racc. Renens VD)	IC 5a (1 in)
	47	02	S > NE	1N+460	IR 36	V 1mn58		Zürich 1036 > Basel-SBB 1147 (via Frick)	IR 36b (1 out)
20	48	15	NW > triage	11325 hlp			^ 2mn11		
	49	12	S > NW	450-054	RE	V 2mn10		Zürich 1038 > Aarau 1105	
	49	47	NW > S	514	S		^ 1mn32		
	52	01	S > NE	420-233	(fret)	V 2mn49		Fret (postal) après les 5 sillons rapides	
	52	42	S > NW	500 (ICN)	IC 3	V 41s		Basel-SBB 1007 > Zürich 1100	
(d)	53	42	NE > S (a) 53.00	450-099+048	S 12 < Brugg		V 3mn55	Brugg 1036 K-S 1053 Zürich 1115	S 12 (2 in)
	53	27			(d) fret		-		
	56	52	S > NE	420-238	(fret)	V 4mn10			
	57	15	NW > S	420-276	(fret)		V 4mn15	Fret postal	
30	11	00	S > NE	421-378	(fret)	3mn40		entre frets successifs	
	01	02	NW > S	460 + 2N	IC		3mn47	(introuvable au réticulaire 2018)	
(d)	05	52	S > NE (a) 05.23	450-008+025	S 12 > Brugg	4mn51		Zürich 1044 K-S 1104 Brugg 1123	S 12 (2 out)
	07	07	NW > S	11321	(fret)		6mn05		
	07	45	S > NW	1N+460	IR 17	V 2mn22		Zürich 1055 > Bern 1221	IR 17 (1 out)
	10	15	S > NE	430	(fret)				
	10	35	S > NW	1N+460	IC 3	2mn50		Zürich 1100 > Basel 1153 > Hamburg	IC 3a (1 out)
	10	40	NE > S	450 (UM)	S x		V 3mn33		
	12	18	S > NW	2N+460-045	IC 8	1mn43		Zürich 1102 > Brig 1311 (via Bern)	IC 8 (1 out)
	13	10	NE > S	420-131 + 4v	IR 36		2mn30	Basel-SBB 1013 > Zürich 1124 (via Frick)	IR 36b (1 in)
	14	27	S > NW	ICN	IC 5	2mn09		Zürich 1103 > Genève 1345 (via racc. Renens VD)	IC 5a (1 out)
	15	15	NW > S	TGV 4721	IC 3		V 2mn05	Basel-SBB 1033 > Zürich 1126 (via racc. Olten)	IC 3b (1 in)
	16	34	S > NE	1N+460-060	IR 16	V 2mn07		Zürich 1106 > Bern 1221 (via Brugg)	IR 16 (1 out)
	18	45	S > NW	500 (ICN) (UM)	IC 1	V 2mn11		Genève 0842 > Zürich 1128 (via Berne)	IC 1 (1 in)
(d)	19	50	S > NW	450-065 US	S 3			Zürich 1059 K-S 1118/19 Aarau 1142	
	20	30	NW > S	500 (ICN)	IC 5		5mn15	Lausanne 0915 > Zürich 1130 (via Bienne)	IC 5b (1 in)
	23	10	S > NW	Mt Bombardier	IR 37	3mn20		Zürich 1108 > Basel-SBB 1213 (via racc. Olten)	IR 37 (1 out)
	23	20	NE > triage	Fret		^ 8mn05			
	23	51	NE > S	511-054	S 12 < Brugg		V 3mn21	Brugg 1106 K-S 1123 Zürich 1145	S 12 (3 in)
(d)	24	50	Garage > NE	Fret		?			
50	26	20	S > NE	1Nrég+420-125	IR 36	3mn10		Zürich 1110 > Basel-SBB 1224 (via Frick)	IR 36a (2 out)
	30	10	S > NE	420-173 + fret		3mn50			
	30	30	NE > S	620-022 + fret			6mn39		
	33	15	NW > S	460-100+2N	IC		V 2mn45		
	33	26	S > NE	511-057	S 12 > Brugg	3mn16		Zürich 1114 K-S 1134 Brugg 1153	S 12 (3 out)
	34	40	NE > S	511-110	IR 36		V 1mn40	Basel-SBB 1037 > Zürich 1149 (via Frick)	IR 36a (2 in)
	39	22	S > NW	500 (ICN)	IC 5	V 5mn56		Zürich 1130 > Lausanne 1345 (via Bienne)	IC 5b (2 out)
	41	30	NE > S	460-098	IR 16		6mn50	Bern 1039 > Zürich 1154 (via Brugg)	IR 16 (2 in)
	41	40	S > NW	460-059	IC 1	2mn18		Zürich 1132 > Genève 1418 (via Berne)	IC 1 (2 out)
(d)	42	35	NW > S	450-054	S 3 > Wetzikon		V 1mn05	Aarau 1117 K-S 1138 Zürich 1200	
	43	50	S > NW	TGV	IC 3	2mn10		Zürich 1134 > Basel 1227 (via racc. Olten)	IC 3b (2 out)
	44	30	NW > S	460-055+1N	IR 37		1mn55	Basel-SBB 1047 > Zürich 1152 (via racc. Olten)	IR 37 (2 in)
	45	40	S > NE	460-085+4v1N	IR 36	V 1mn50		Zürich 1136 > Basel-SBB 1247 (via Frick)	IR 36b (2 out)
	46	25	NW > S	500 (ICN)	IC 5		1mn55	Genève 0915 > Zürich 1156 (via racc. Renens VD)	IC 5a (2 in)
	47	47	S > NW	450	RE	V 2mn07		Zürich 1138 > Aarau 1205	
	49	11	NW > S	511-124	S		2mn46		
	50	33	S > NW	620-051 + fret		2mn46		Fret après les 5 sillons rapides	
	51	50	S > NE	DB 185-13x+093	(citernes)	V 1mn17		Itinéraire indépendant du précédent	
	53	30	NW > S	420-243 + fret	(ballast)		4mn19		
	53	45	S > NW	450 (US)		V 1mn55			
(d)	55	10	NE > S	450-025+008	S 12 < Brugg		~ V 1mn40	Brugg 1136 K-S 1153 Zürich 1215	S 12 (4 in)
	57	00	NE > triage	620-052 + fret			V 1mn50		
	57	15	S > NE	185-120 + fret	(couverts)	V 3mn30			
12	00	50	NW > S	420-268 + fret 4w	(fret postal)		V 5mn40		
	03	40	S > NE	450-077+018	S 12 > Brugg	6mn25		Zürich 1144 K-S 1204 Brugg 1223	S 12 (4 out)
	08	35	NW > S	450-065 (US)	RE		7mn45	vers Zürich	
	10	40	S > NW	IC 1	IC 3	V 7mn00		Zürich 1200 > Basel-SBB 1253 > Hamburg	IC 3a (2 out)
	12	28	S > NW	460-090+2N+460-053	IC 8	1mn48		Zürich 1202 > Brig 1411 (via Bern)	IC 8 (2 out)
	12	35	NE > S	420-148	IR 36		V 4mn00	Basel-SBB 1113 > Zürich 1224 (via Frick)	IR 36b (2 in)
	14	30	S > NW	500 (ICN)	IC 5	2mn02		Zürich 1203 > Genève 1445 (via racc. Renens VD)	IC 5a (2 out)
	14	50	NW > S	460 + 2N	IC 1		V 2mn15	Genève 0942 > Zürich 1228 (via Berne)	IC 1 (2 in)
80	16	10	S > NW	S 511		1mn40			
	16	50	NW > S	460+9v	IC 3		2mn00	Basel-SBB 1133 > Zürich 1226 (via racc. Olten)	IC 3b (2 in)
	18	05	S > NE	7v+460-098	IR 16	V 2mn05		Zürich 1206 > Bern 1321 (via Brugg)	IR 16 (2 out)
	20	16	S > NW	460-104+6v1N	IR 37	V 2mn11		Zürich 1208 > Basel-SBB 1313 (via racc. Olten)	IR 37 (2 out)
85	21	05	NW > S	500 (ICN)	IC 5		4mn15	Lausanne 1015 > Zürich 1230 (via Bienne)	IC 5b (2 in)